

**Муниципальное общеобразовательное учреждение Иркутского районного
муниципального образования «Никольская средняя общеобразовательная школа»
(МОУ ИРМО «Никольская СОШ»)**

664544, Иркутская область Иркутский район село Никольск, пл. Комсомольская, здание 13

shkola.nickolskaya@yandex.ru

Тел. 692-189

КАКИЕ АВТОБУСЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ

Детей можно перевозить только на автобусах, которые соответствуют требованиям законодательства. В противном случае контролирующие органы могут оштрафовать водителя на сумму 3 тыс. руб., ответственного за перевозку – на 25 тыс. руб., а образовательную организацию – на 100 тыс. руб. ([ч. 4 ст. 12.23 КоАП](#)). Полный перечень требований – [в таблице](#).

ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ

Критерий	Требование	Нормативное обоснование
Техническое состояние	Соответствует по назначению и конструкции ГОСТ 33552-2015. Оснащен тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Требований к сроку службы автобуса нет. Запрет на автобусы старше 10 лет отменили с 2021 года	<u>Подп. «д»</u> п. 8 Положения, утв. <u>постановлением Правительства от 07.10.2020 № 1616</u> <u>Приказ Минтранса от 26.10.2020 № 438</u>
Оснащение для безопасности	Автобус укомплектован: <ul style="list-style-type: none">• знаком аварийной остановки;• двумя аптечками первой автомобильной помощи;• двумя огнетушителями класса ОП-8(з) – А, Б, С, Е: один – в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне;• предупреждающим знаком «Перевозка детей» – спереди и сзади автобуса;• ремнями безопасности для каждого пассажира;• цветографическими знаками безопасности;• кнопками подачи сигнала водителю и средствами громкоговорящей связи;• проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам	<u>П. 1.4</u> приложения № 5 к Рекомендациям, направленным <u>письмом Минобрнауки от 29.07.2014 № 08-988</u> <u>П. 3.4, 7.1</u> ПДД, утв. <u>постановлением Правительства от 23.10.1993 № 1090</u> ГОСТ 33552-2015 <u>П. 16, 21</u> Правил, утв. <u>постановлением Правительства от 23.09.2020 № 1527</u>
Допуск к участию в дорожном движении	Автобус должен быть допущен к участию в дорожном движении. Для этого организуйте его технический осмотр: ежегодно, если автобусу до 5 лет, и раз в шесть месяцев, если автобус старше 5 лет, – по договору с аккредитованной организацией	<u>П. 3 и 4</u> ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ

**Муниципальное общеобразовательное учреждение Иркутского районного
муниципального образования «Никольская средняя общеобразовательная школа»
(МОУ ИРМО «Никольская СОШ»)**

664544, Иркутская область Иркутский район село Никольск, пл. Комсомольская, здание 13

shkola.nickolskaya@yandex.ru

Тел. 692-189

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ ИСПРАВНОСТЬ АВТОБУСА

Чтобы обеспечить безопасность перевозки, организуется контроль технического состояния автобусов. Для этого издается приказ о назначении ответственного технического состояния автотранспортных средств. Необходимое условие - работник должен соответствовать квалификационным требованиям, утвержденным [приказом Минтранса от 31.07.2020 № 282](#). Есть несколько вариантов требований: необходимо чтобы у работника было образование по одному из вариантов, которые есть в таблице.

ТРЕБОВАНИЯ К КОНТРОЛЕРУ

Образование	Стаж
Среднее профессиональное по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование по направлению подготовки, входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»	Нет
Среднее профессиональное по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», или среднее профессиональное по любой другой специальности и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств	Год
Среднее профессиональное по профессии, входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», или среднее профессиональное по любой другой профессии и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств	Три года

Можно назначить одного и того же работника ответственным за безопасность дорожного движения и ответственным контролёром (далее – контролер) технического состояния. Главное, чтобы он [имел квалификацию, которая соответствует обеим должностям](#).

Поручается контролеру проводить предрейсовый или предсменный контроль автобуса. Контроль проводится в любой промежуток времени, чтобы определить техническое состояние транспортного средства, до выезда с парковки ([п. 4 Порядка](#), [утв. приказом Минтранса от 15.01.2021 № 9](#)).

Контролер проверяет техническое состояние автобуса по правилам [Порядка](#), утвержденного [приказом Минтранса от 15.01.2021 № 9](#). Если работник не выявил отклонений, то ставит в путевом листе отметку «контроль технического состояния транспортного средства пройден», свою подпись с расшифровкой, дату и время контроля.

В противном случае автобус нельзя выпускать в рейс.

Поручается контролеру вести журнал регистрации результатов контроля технического состояния автобуса – в бумажном или электронном виде. Включите в него столбцы:

- наименование марки и модели, государственный регистрационный номер автобуса;
- фамилия, имя, отчество контролера, проводившего контроль;
- дата и время проведения контроля;
- показания одометра в полных километрах пробега;
- отметка о прохождении контроля и подпись контролера.

Бумажный журнал прошнурован и пронумерован. Сведения в электронном журнале заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью.

Организуется охраняемая стоянка или заключается договор на хранение автобуса. Используется автобус исключительно для перевозок обучающихся ([п. 3.1.11–3.2 Методических рекомендаций](#), направленных [письмом Минобрнауки от 29.07.2014 № 08-988](#)).

**Муниципальное общеобразовательное учреждение Иркутского районного
муниципального образования «Никольская средняя общеобразовательная школа»
(МОУ ИРМО «Никольская СОШ»)**

664544, Иркутская область Иркутский район село Никольск, пл. Комсомольская, здание 13

shkola.nickolskaya@yandex.ru

Тел. 692-189

КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ ОФОРМИТЬ

Чтобы организовать ежедневный подвоз детей или выездное мероприятие, готовится пакет документов. Условно их можно разделить на **служебные** и документы **для выезда**.

СЛУЖЕБНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

К служебным относят те документы, которые связаны с эксплуатацией автобуса и работой водителя. Полный перечень – в таблице.

Документ	Форма	Что сделать или проверить
Путевой лист	Утвержденной нет. Но есть перечень обязательных реквизитов в приказе Минтранса от 28.09.2022 № 390	Утвердите форму путевого листа в учетной политике. Проверьте, чтобы реквизиты листа соответствовали приказу Минтранса от 28.09.2022 № 390
Журнал регистрации путевых листов	Утвержденной нет. Возьмите за основу форму № 8	Если ведете журнал в бумажном виде, прошнуйте и пронумеруйте его страницы. Если ведете в электронной форме, заверяйте вписанные сведения усиленной квалифицированной электронной подписью и предусмотрите возможность распечатки страниц
Журналы регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров и регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров	Утвержденных нет. Разработайте формы журналов самостоятельно	Проверьте, чтобы в журналах фиксировали информацию о водителе, враче, итогах осмотра и другие сведения из пункта 21 Порядка, утв. приказом Минздрава от 30.05.2023 № 266н
Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств	Утвержденной нет. Разработайте форму журнала самостоятельно	Проверьте, чтобы журнал содержал информацию об автобусе, контролере и другие сведения из пункта 9 Порядка, утв. приказом Минтранса от 15.01.2021 № 9
Журнал регистрации вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей	Утвержденной нет. Разработайте форму журнала самостоятельно	Проверьте, чтобы журнал содержал информацию о том, кто и с кем провел инструктаж, его наименование и дату проведения
Страховой полис ОСАГО	Утверждена положением ЦБ от 19.09.2014 № 431-П	Оформите полис до регистрации автобуса, но не позднее чем через 10 дней после того, как у образовательной организации возникло право владения автобусом